



CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 07:46:36

2025ER15165 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 672-2025

OBS: 202510007543961

Bogotá D.C., junio 04 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 672-2025 **Tema :** Corredor Verde en la Carrera Séptima

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

10. Sírvase entregar el cronograma final y los documentos de factibilidad del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

La Secretaria Distrital de Movilidad en el marco de sus competencias desarrolló el componente de tránsito para la denominada “*Factibilidad estratégica del Corredor Verde*” en el año 2021. Este estudio, a partir de un diagnóstico, identificó los puntos críticos que influyen en la movilidad segura de los diferentes modos de transporte que circulan en ella, entre los cuales se encuentran los modos no motorizados (peatones, ciclistas, patinetas, entre otros) y los modos motorizados (vehículos privados, de carga, de transporte público y motocicletas). Adicionalmente, realiza las consideraciones pertinentes que se deben tener en cuenta en la etapa de estudios y diseños del proyecto. El estudio puede ser consultado en los anexos de la proposición.

12. Sírvase indicar cuál es la capacidad actual y la capacidad proyectada en Corredor Verde de la Carrera 7ma para soportar la demanda de pasajeros en el transporte público.

La capacidad proyectada en el proyecto denominado “*corredor verde de la Carrera 7ma*”, corresponde a la última versión del documento “*Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0*”, adjunto a la presente comunicación, donde en el numeral 3.6.2 “*Análisis de frecuencias horarios para los servicios planteados en el predimensionamiento*” se define una capacidad máxima de

25.000 pasajeros / hora / sentido en el tramo comprendido entre la Calle 100 a 200, correspondiente a 120 buses padrones, 20 articulados y 56 biarticulados.

13. Sírvese indicar qué modos de transporte público se proyecta en el Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor adjuntar estudios y diagnósticos que soportan tal decisión.

En el proyecto denominado “corredor verde de la Carrera 7ma”, de acuerdo a la última versión del documento “Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0”, se proyecta un sistema de buses en el tramo comprendido entre las Calles 100 y 200 correspondiente a 120 buses padrones, 20 articulados y 56 biarticulados.

14. Sírvese indicar y detallar cuál será el modelo de operación de transporte público masivo propuesto en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor anexar estudios y diagnóstico que dan soporte a tal decisión.

Entre las Calles 100 y 200, para la operación del corredor, el sistema ha propuesto la adecuación de 14 estaciones y un Patio Portal (Calle 200).

Figura 1 Estaciones del Corredor Verde Carrera Séptima



Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

La tipología de las estaciones y la distribución de buses operando en cada una de ellas se presenta a continuación:

Tabla 3 Frecuencias de paso y de parada para cada estación en HP am para el Corredor Verde de la Carrera 7

ID	Localización	Tipología	Buses Parando (Padrón/Articulado/ Biarticulado)	Buses en tránsito (Padrón/Articulado/Bia rticulado)
1	KR 7 - CL 100	T2	23/20/0	120/20/56
2	KR 7 - CL 106	T3	48/10/38	120/20/56
3	KR 7 - CL 116	T2	60/20/38	120/20/56
4	KR 7 - CL 127	T2	48/10/38	120/20/56
5	KR 7 - CL 134	T3	48/10/38	120/20/56
6	KR 7 - CL 140	T3	48/10/38	120/20/56
7	KR 7 - CL 147	T3	48/10/38	120/20/56
8	KR 7 - CL 153	T3	48/10/38	120/20/56
9	KR 7 - CL 161	T3	48/10/38	120/20/56
10	KR 7 - CL 165	T2	48/10/38	120/20/56
11	KR 7 - CL 170	T2	48/10/38	120/20/56
12	KR 7 - CL 175	T3	36/0/36	120/20/56
13	KR 7 - CL 183	T3	36/0/36	120/20/56
14	KR 7 - CL 191	T3	48/10/38	120/20/56
15	Patio Taller Calle 200	N/A	48/10/38	120/20/56

Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0

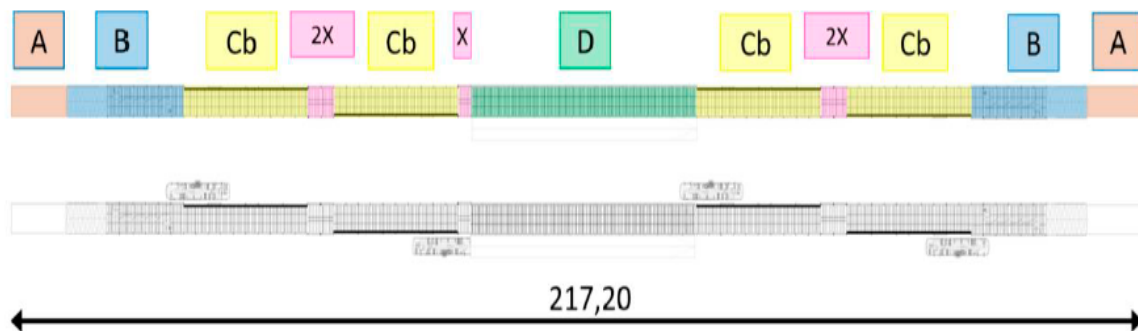
3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



A continuación se presentan las tipologías de estaciones mencionadas:

Imagen 1 Estación tipo T2



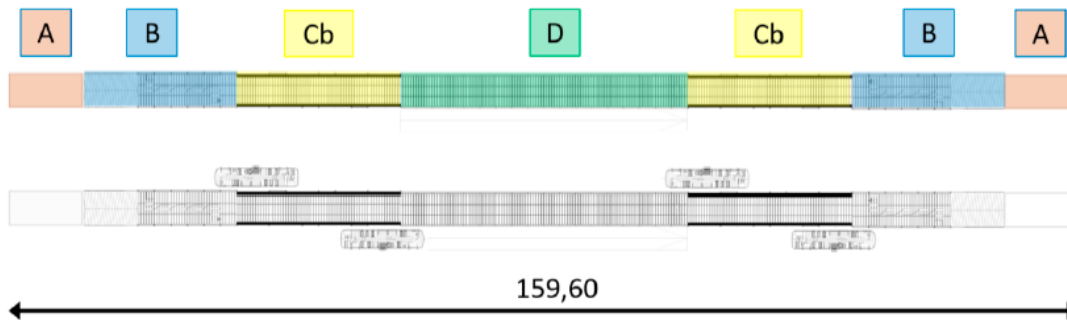
Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Características estación T2

Estación	T2
Longitud	217.20m
Ancho	5,0m
Capacidad	144 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de Parada	2 puntos/Sentido + acumulación

Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0

Imagen 2 Estación tipo T3



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Características estación T3

Estación	T3
Longitud	159.60m
Ancho	7,0m
Capacidad	96 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de Parada	2 puntos/Sentido

Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0

20.Cómo será la conexión con la troncales Caracas y en qué calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la carrera novena hacia el norte.

Como contexto a la consulta, se informa que a la fecha el IDU solo tiene contratado para ejecución el tramo comprendido entre la Calle 99 y Calle 200 mediante los siguiente contratos:

- 1) Contrato de obra IDU-1739-2023, cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127 INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".



Su respectivo contrato de interventoría corresponde al contrato IDU-1798-2023, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

2) Contrato de obra IDU-1727-2023, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN) Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

Su respectivo contrato de interventoría corresponde al contrato IDU-1797-2023, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 127 HASTA LA CALLE 183 (NO INCLUYE INTERSECCIÓN), Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

3) Contrato de obra IDU-1740-2023, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

El contrato de interventoría corresponde al contrato IDU-1786-2023, cuyo objeto es: “INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 183 (INCLUYE INTERSECCIÓN) HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”.

Los estudios y diseños de la Carrera 7ma en su tramo norte (Calles 100 a 200) han previsto la articulación del sistema con la futura troncal de la Av. Carrera 68 a la altura de la Calle 100 mediante una conexión operativa. Por otro lado, los estudios y diseños de la Carrera 7ma desarrollados en el año 2023 no contemplaron la integración física entre el sistema BRT y el Regiotram del Norte, teniendo en cuenta que este último proyecto estaba en proceso de revisión de trazado y tecnología. Actualmente, el proyecto Regiotram del Norte está en etapa de aprobación de la cofinanciación y Factibilidad por parte del Gobierno Nacional. Una vez surta esta etapa, tendrá que desarrollar los estudios y diseños definitivos



que deberán ser armonizados con los proyectos del área de influencia incluida la Carrera 7ma.

Con respecto a la conexión del proyecto denominado “*Corredor verde Carrera 7ma*” con la Av. Caracas y Línea 1 del Metro de Bogotá, es importante aclarar que la licitación de los tramos 1 y 2 entre la Calle 26 y Calle 99 fueron revocados por parte de la Administración Distrital desde el 2 de agosto de 2024 teniendo en cuenta la simultaneidad de las obras en el borde oriental de la ciudad. Por lo cual, la Administración actualmente se encuentra revisando los diseños y parámetros operacionales de la Carrera 7ma entre las Calles 26 y 99 incluidas las conexiones con Av. Caracas y Línea 1 del Metro de Bogotá.

Igualmente, en respuesta a este numeral adjuntamos los insumos emitidos por las entidades que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citados en la proposición como cabeza de sector

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-06-2025 03:13 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-05-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-05-2025

Cristian Quintero-Asesor del Despacho 30-05-2025

Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 29-05-2025

Elaboró Miguel Ángel Cuéllar- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-05-2025

David Paris Bravo - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-05-2025

Pablo Velandia - Subdirección de Infraestructura 03-06-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1fur1r7qdqB_sgFx-5mJurdDwLZ3j_Uz?usp=drive_link

